

La Maserati battezza la stagione del Cpae

Tra i vari appuntamenti il 2009 prevede la rievocazione della Castellarquato-Vernasca e la Silver Flag

I fratelli Maserati saranno i veri protagonisti della stagione 2009 del Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca. L'annuncio è stato dato ieri mattina nel corso dell'annuale e tradizionale pranzo sociale del club motoristico presieduto da Achille Gerla e che annovera, tra i suoi appuntamenti principali, la rievocazione della Castellarquato-Vernasca e la sfilata storica della Vernasca Silver Flag. «Dopo l'anno che si sta concludendo dedicato a Merosi - ha dichiarato Achille Gerla - dal 31 gennaio prossimo si aprirà il sipario sui fratelli Maserati, di origine piacentina proprio come Merosi».

Era, infatti, il dicembre del 1914 quando Alfieri Maserati aprì la sua piccola officina di elaborazione a Bologna, in un locale al pianterreno in via de' Pepoli. Prima l'elaborazione sportiva di motori Isotta Fraschini, poi l'avventura come costruttore di automobili. Nel 1926 nasce la prima Maserati: si chiama Tipo 26. Il motore è un 8 cilindri con compressore Roots, la potenza massima è di 120 cavalli a 5300 giri al minuto, pesa poco più di 700 chili e ha una velocità massima di quasi 200 chilometri orari. Nello stesso anno, la prima importante vittoria alla Targa Florio



Umberto Falchetti riceve il premio per la Ferrari dalle mani del presidente del Cpae Achille Gerla; sotto a sinistra la 250 Tour de France

Alfieri Maserati, insieme al fido Guerino Bertocchi, conquista sulla Tipo 26 la classe fino a 1500 cavalli. Sopra il radiatore spicca il marchio con il tridente, con ogni probabilità stilizzato da Mario Maserati, il fratello pittore, ispiratosi alla statua di Nettuno che sovrasta la fontana di piazza di Bologna. Questo è l'inizio

della fantastica storica sportiva della mitica Casa del Tridente. Per festeggiare degnamente i 95 anni di Maserati, il Cpae ha deciso di dedicare alla casa stessa tutte le manifestazioni più importanti organizzate nel 2009, a partire dalla Vernasca Silver Flag. Nella 14esima edizione, infatti, verranno celebrate le Maserati dei fra-

telli Maserati, quindi tutte le creazioni, Osca comprese, partorite dalle fervide menti dei fratelli di origine piacentina, più precisamente di Quartazzola, località Sant'Antonio di Piacenza.

«Oggi il club conta circa 1300 soci - ha proseguito Gerla - che ci seguono attivamente in ogni avventura, al



fianco di Raffaele Rizzi, Gaetano Derosa, Claudio Casali e Giovanni Groppi. Da qualche anno, poi, possiamo contare anche sugli splendidi modelli di antiche macchine dei carabinieri e polizia, senza dimenticare il Gmt che, coordinato da Claudio Casali e Claudio Cerri, porta il nome di Piacenza in tutta Italia. Il grande anno dedicato ai fratelli Maserati inizierà il 31 gennaio in piazza Cavalli coi ragazzi del liceo Cassinari che disegneranno il logo della Vernasca Silver Flag del 2009».

Durante il pranzo annuale, come ormai da tradizione da diversi anni, è stato consegnato anche il nuovo calendario delle gare del 2009, al fianco della consegna di un riconoscimento per la Ferrari più vittoriosa alla Ferrari 250 Tour de France di Umberto Falchetti. Diverse le autorità presenti all'incontro prenatalizio; dall'assessore provinciale al Turismo Mario Magnelli all'assessore comunale alla Cultura Paolo Dosi al presidente nazionale Asi Roberto Loi al presidente Acì Piacenza Pierluigi Borella al colonnello del comando provinciale di Piacenza Paolo Rota Gelpi. Tra i grandi appassionati di motori e vecchie signore anche Beppe Gabbiani, Claudio Cerri e Mauro Basotti, presidente della commissione tecnica nazionale Moto Asi.

Sabina Terzoni



Sono state pubblicate le date dei campionati di Enduro 2009

La stagione motoristica 2008 si è ufficialmente conclusa poche settimane fa e lo sguardo è già rivolto all'anno prossimo. A dare un'anticipazione della prossima stagione è la Federazione Motociclistica Italiana che ha pubblicato le prime date del calendario sportivo fuoristrada 2009. Queste vanno intese come date ufficiose, in attesa dell'approvazione definitiva da parte del Consiglio Federale Fmi. Le date si aggiungono a quelle del campionato italiano velocità 2009, rese note nei giorni scorsi. La pubblicazione avviene per consentire a tutti gli interessati una più agevole programmazione della stagione sportiva alle porte. Per ora sono state rese note le date dei campionati di enduro, motoslitte, motocross e supermoto. Nei prossimi giorni, appena definite, verranno pubblicate tutte le date rimanenti.

Il sito della Fmi, www.federmoto.it, ha pubblicato anche le norme sportive per la prossima sta-

gione, direttamente scaricabili sul computer.

Ma torniamo al calendario, ecco le date dei campionati, aspettando che siano ufficialmente approvate: Assoluti d'Italia: 7 e 8 marzo a Siena; 9 e 10 maggio all'Aquila; 23 e 24 maggio a Macerata; 4 e 5 luglio all'Aquila; 26 e 27 settembre a Perugia. Under23 e Senior: 15 marzo a Catania; 2 e 3 maggio a Pavia; 28 giugno a Bergamo; 6 settembre a Cuneo. Campionato minienduro: 26 aprile a Torino; 7 luglio a Bergamo; 21 luglio a Bergamo; 12 luglio a Imperia; 13 settembre a Pistoia e 4 ottobre a Cagliari. Campionato Major: 29 marzo a Imperia; 14 luglio a Macerata; 12 e 13 settembre all'Aquila e 4 ottobre a Salerno. Il Trofeo delle regioni sarà, invece, il 25 ottobre a Terni. L'Italia sarà anche protagonista di due gare internazionali titolate il 18 e 19 aprile a Cagliari per il Mondiale e il 18, 19 e 20 settembre ad Arezzo per la finale del campionato Eu-

ropeo. Le gare internazionali e nazionali non titolate, invece, sono ben sei: 24 e 31 gennaio Winter Wheels ad Asti, 14 febbraio Hell's Gate a Pistoia, 5 aprile Bibione Beach Motor Race a Venezia, 12 luglio Hard Race "Iron Endurance" 12 ore a Squadre a Cuneo e il 19 luglio Trofeo Micheluzzi a Roma.

Per il 2009 l'intenzione è anche quella di continuare con i trofei enduro e mantenendo l'impostazione promozionale e amatoriale che li ha fino ad ora contraddistinti, dando modo ai possessori di Husqvarna di avvicinarsi al mondo delle competizioni pur non avendo alcuna esperienza agonistica. Le iscrizioni inizieranno nei primi mesi del 2009, ma si conta già da gennaio di poter fornire informazioni precise sullo svolgimento dei trofei, nel frattempo è già attivo l'indirizzo e-mail trofei@husqvarna-motorcycles.com per chi volesse anticipare i tempi.

COMPETIZIONI

Comini e Gravaghi quarti in N2 al Ronde delle Marche

Gara sfortunata per l'equipaggio piacentino che ha partecipato al rally Ronde Marche, primo appuntamento del Trofeo Ronde Terra. La coppia Comini-Gravaghi ha chiuso al quarto posto nella categoria N2 sfiorando il podio, rimasto lontano solo 3 secondi, a causa della rottura della terza marcia sull'ultima speciale. Rimane comunque la soddisfazione di aver visto il traguardo e di aver ottenuto un'ottima quarta piazza su 14 vetture alla via della classe N2. Con molta probabilità questa sarà l'ultima gara dell'anno per la Scuderia Grifo che si preparerà ad affrontare al meglio il 2009.